



## ELEMENTI DI LOGICA PNEUMATICA

### SENSORI PROSSIMITA'

Amplificato, orificio interno 1/8"

Distanza di rilevamento 2-5 mm

Montaggio M12x2

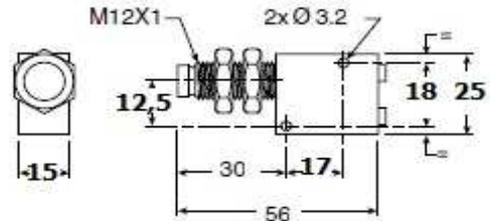
Conessioni raccordi automatici per tubo 4 mm

Principio operativo: i sensori di prossimità fluidici vengono utilizzati per applicazioni che richiedono il rilevamento senza contatto di una parte in movimento. Il sensore emette un getto d'aria continuo (A) a bassa pressione, quando l'oggetto da rilevare interferisce con questo getto d'aria, viene creata una contropressione (a) e il relè amplificatore PRD-A12, genera un segnale di uscita (S) uguale alla pressione di alimentazione (P).

18VLOG    **PXD-A111**



**PXD-A111**



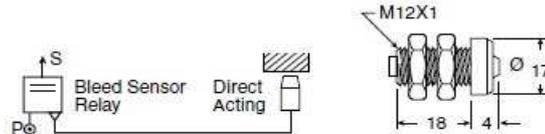
### SENSORI DI SFIATO

I sensori di sfiato sono utilizzati per il rilevamento di basse forze e brevi corse. Sono semplici da installare e collegare in quanto richiedono solo un singolo tubo. L'oggetto rilevato blocca l'aria di spurgo a basso flusso. Un aumento della pressione nel tubo (T) crea un segnale pneumatico (S) sul relè uguale alla pressione di alimentazione (P). La lunghezza del tubo di interconnessione deve rimanere breve se sono richiesti tempi di risposta rapidi.

18VLOG    **PXF-A111**



**PXF-A111 AZIONE A SFIORAMENTO**



**SATEMA**

13856 VIGLIANO B.SE - Via Milano, 395

Tel. +39 015811102 - Fax 0158853029

Mail: [info@satema.it](mailto:info@satema.it)    <http://www.satema.it>